

MOME = ★ P32 90-252466/33 ★SU 1519-688-A
Artificial foot - with resilient links positioned in front and behind
central shock absorber and joined by rods to body

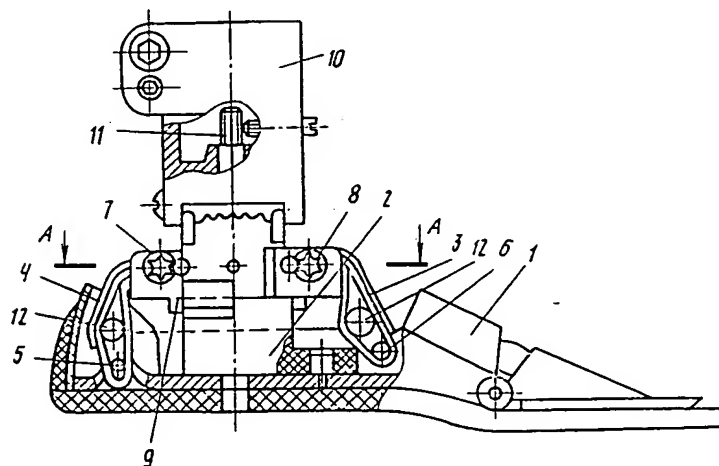
MOSC METAL PROC WKS 19.02.88-SU-381771

(07.11.89) A61f-02/60

19.02.88 as 381771 (1462MB)

The artificial foot has resilient links (3,4) positioned in front and behind central shock absorber (2) and joined by rods (5,6) to body (1) and by eccentric axes (7,8) to ankle (9), and buffer-shock absorbers (12) positioned between the walls of resilient links (3,4). The front resilient link (3) is wider than the back resilient link (4).

ADVANTAGE - This construction of the artificial foot allows adjustment of the rigidity of plantar and dorsal flexion. Bul. 41/7.11.89 (2pp Dwg.No.1/2)
N90-195504



THIS PAGE BLANK (USPTO)



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1519688** **A**

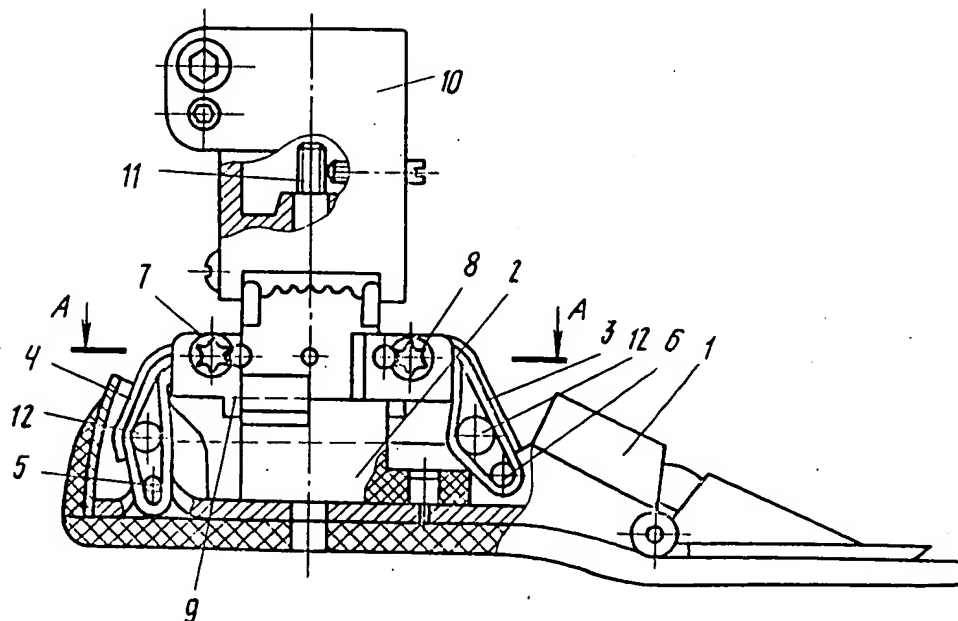
(51) 4 A 61 F 2/60

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4381771/28-14
(22) 19.02.88
(46) 07.11.89. Бюл. № 41
(71) Московский металлообрабатывающий
завод им. Н. А. Семашко
(72) Г. А. Дегтярев, Н. А. Скудина,
А. В. Романов, Б. П. Иванов,
А. И. Киселев, В. Г. Киселев,
Н. Н. Таранцев, В. И. Липовский
и М. В. Фаенова
(53) 615.477.616-089.29 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 311635, кл. А 61 F 2/60, 1970.
(54) ИСКУССТВЕННАЯ СТОПА
(57) Изобретение относится к медицин-
ской технике, а именно к ортопедическим

устройствам. Цель изобретения — упрощение
регуливки жесткости подошвенного и тыль-
ного сгибания и дополнительной высоты
под каблук обуви. Искусственная стопа со-
держит корпус 1, в котором установлен
центральный амортизатор 2, эластичные тя-
ги 3, 4, расположенные спереди и сзади
относительно центрального амортизатора.
каждая из которых состоит из неподвиж-
но закрепленных в нижней части корпуса
стержней 5, 6, а в верхней части — из эксцен-
триковых осей 7, 8 с возможностью фикс-
сированного вращения, причем лента перед-
ней тяги шире ленты задней тяги, а между
стенками эластичных тяг установлены бу-
фера-амортизаторы 12. 2 ил.



Фиг. 1

Изобретение относится к медицинской технике и может быть использовано в ортопедических устройствах.

Цель изобретения — упрощение регулировки жесткости подошвенного и тыльного сгибания и дополнительной высоты под каблук обуви.

На фиг. 1 изображена искусственная стопа, разрез; на фиг. 2 — сечение А—А на фиг. 1.

Искусственная стопа содержит корпус 1, в котором установлен центральный амортизатор 2, закрепленный эластичными тягами — широкой 3 в переднем и узкой 4 в пяточном отделах, которые присоединены стержнями 5 и 6 к корпусу и эксцентриковыми осями 7 и 8 к нижней полушколе 9, соединенной с верхней полушколе 10 стяжным винтом 11. Между стенками тяг 3 и 4 установлены из мягкой резины буфера-амортизаторы 12.

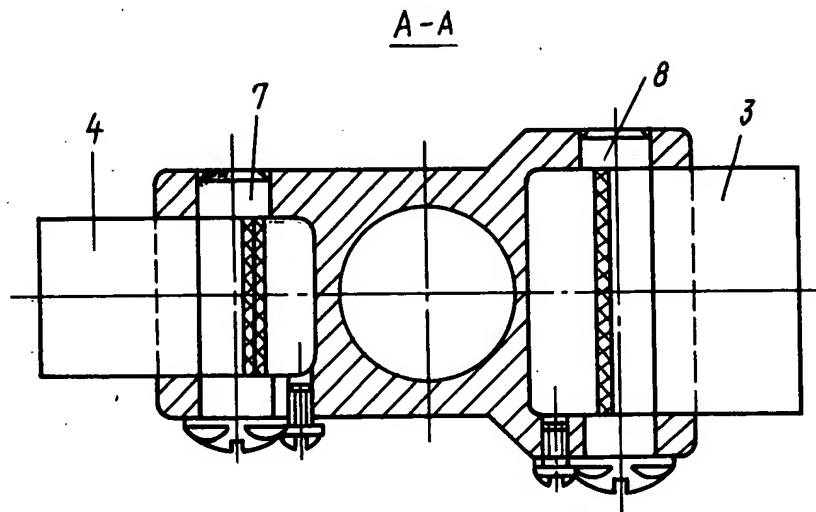
В опорный период шага искусственная стопа работает следующим образом.

При наступании на пяточную часть (передний толчок) происходит разгибание в голеностопном сочленении, при этом корпус 1 поворачивается в сторону подошвы, освобождая натяжение задней тяги 4, и натягивая переднюю тягу 3, сжимает буфер-амортизатор 12. В дальнейшем, в момент вертикального положения шиколотки 10 происходит максимальное нагружение централь-

ного амортизатора 2 и ослабление натяжения тяг 3 и 4. При наступании на носок (задний толчок) происходит сгибание в голеностопном сочленении, в результате чего корпус 1 поворачивается в сторону от подошвы, освобождая натяжение передней тяги 3, и натягивая заднюю тягу 4, сжимает буфер-амортизатор 12 и центральный амортизатор 2. Таким образом, применение в голеностопном сочленении стопы буферов-амортизаторов 12 и центрального амортизатора 2 в сочетании с эластичными тягами 3 и 4 улучшается режим переднего и заднего толчков в опорный период шага за счет накопленной энергии.

Формула изобретения

Искусственная стопа, содержащая корпус с установленными в нем центральным амортизатором и шиколоткой, отличающаяся тем, что с целью упрощения регулировки жесткости подошвенного и тыльного сгибания и дополнительной высоты под каблук обуви, в нее введены эластичные тяги, расположенные спереди и сзади относительно центрального амортизатора и соединенные стержнями с корпусом и эксцентриковыми осями со шиколоткой, и буферы-амортизаторы, установленные между стенками эластичных тяг, причем ширина передней эластичной тяги больше ширины задней тяги.



Фиг. 2

Редактор Е. Папп
Заказ 6627/8

Составитель А. Новиков
Техред И. Верес
Тираж 643

Корректор Н. Король
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101